

KOMPRESÖR HAVA TANKLARI

1. Kompresörün çalışmasını sağlayan elektrik şalteri kapatılmalı.
2. Hava tankının giriş-çıkış bütün vanaları (1) (2) kapatılmalı.
3. Hava tankı içerisindeki hava, tahliye vanasından (3) tamamen boşaltılmalı.
4. Hava tankı üzerindeki presostad (4) ve emniyet ventilleri (6) sökülmeli.
5. Pistonlu tip komp. İçin Check valf hariç tank üzerindeki basınçlı hava çıkış borusu (5) sökülmelidir. (tank-komp. irtibatı kesilmeli)
6. Hava tankı basınçlı hava giriş (1) ve çıkış tarafında (2) vana yoksa veya vanaların kaçırma ihtimali varsa bu bağlantılar sökülerek tank körlenmeli.
7. Hava tankı, su hortumu kullanılarak sökülen emniyet ventili, prosestat veya tank üstünde bulunan başka bir noktadan tank içinde hava kalmayıp taşıncaya kadar tamamen su ile doldurulmalı.
8. Test pompası bağlantısı için 1/2" erkek dış bağlantı noktası (nipel) hazırlanmalı.
9. Firma kontrol sırasında bilgili teknik yardımcı personel ve gerekli ekipmanı hazır bulundurmalıdır.

Önemli Not 1: Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinde firma tarafından yapılması gerekmektedir. Bu amaçla zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı testin gecikmesi veya testin yapılamayıp başka bir güne ertelenmesi durumunda ilave olarak servis ücreti alınacaktır.

Önemli Not 2: Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini ve daha önceki kontrollerini içeren dosyalarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.

